

## CONSULAR Consultores Argentinos Asociados S.A.

### Detalle de los Trabajos de Consultoría

<b>Proyecto Ejecutivo Conexión Física Reconquista (Santa Fé) – Goya (Corrientes)</b>		
<b>Puente Reconquista - Goya</b>		
Lugar:  Provincia de Santa Fé  Provincia de Corrientes  Argentina	Personal profesional suministrado por la Firma entidad (especialización):	
	Director de Proyecto	Ing. Tomás Del Carril
	Coordinador del Área Estructuras	Ing. Jorge Fontan Balestra
	Esp. Puentes Atirantados, Viaductos, Defensas c/choq. Embarcaciones	Leonhardt-Andrä und Partner
	Coordinador del Área Geotecnia	Ing. Oscar Vardé
	Coordinador del Área Hidráulica	Ing Haroldo Hopwood
	Esp. Geotec. Fundaciones y Materiales Viales	Ing. Hugo Vercelli
	Esp. Suelos Refulados y Protección de Taludes	Ing. María I. Pardini
	Esp. Diseño Vial y Gestión Vial	Ing. Carlos Herlein
	Número de individuos: 140 personas entre Equipo de Trabajo Principal y Equipos de Trabajo de Apoyo de cada Consultora integrante del Consorcio	
Nombre del Contratante: Dirección Nacional Vialidad	Duración del trabajo: 12 meses	
Dirección: Av. Julio A. Roca N°738	Valor aproximado de los servicios (en \$ corrientes):	\$ 38.700.000 (u\$s 12.487.000)
Fecha de iniciación (mes/año): Oct 2007	Fecha de Finalización (mes/año): Dic 2008	Número de meses de personal profesional Proporcionado por los consultores asociados: 973 meses-hombre
Nombre de los consultores asociados: CONSULAR – IATASA – GRIMAUX - ATEC- INCOCIV	Porcentajes de Participación: CONSULAR: 25% - IATASA: 21,75% - GRIMAUX: 21,75% - ATEC: 21,75% - INCOCIV: 9,75%	
Nombres de los funcionarios del nivel superior (Director/Coordinador del proyecto, Jefe del grupo de trabajo) participantes y funciones desempeñadas: Ing. Tomás Del Carril A cargo de la dirección y de la resolución del proyecto		
“Proyecto Ejecutivo de la Conexión Física entre Reconquista en la Prov. de Santa Fe y Goya en la Provincia de Corrientes”. El proyecto actualmente en ejecución es realizado por el Consorcio “CONSULAR-IATASA-GRIMAUX-ATEC-INCOCIV-UNION TRANSITORIA DE EMPRESAS-“ La traza para la Interconexión Vial tiene una extensión aproximada de 40 km, desde la R.N.N°11 en Santa Fe y la R.P.N°27 en Corrientes. Está conformada por el Puente Principal Atirantado sobre el Paraná, y el cruce sobre islas en planicie de inundación con una sucesión de tramos de terraplén y 16 puentes. Toda la traza es pavimentada con 2 carriles por sentido de circulación		

## CONSULAR Consultores Argentinos Asociados S.A.

### Detalle de los Trabajos de Consultoría

El Puente Principal atirantado con obenques centrales en 1 plano. Con una luz central y 2 tramos en voladizo.

#### Características del Proyecto:

Puente Principal: de 390m suspendido mediante obenques centrales en 1 plano. Luz total 750m (180+390+180). Ancho total 22m

Superestructura: Hormigón pretensado, sección cajón de 3 celdas y doble voladizo.

Infraestructura: Mástiles y pilas de hormigón armado pretensado.

Fundaciones: Pilotes de Hormigón con camisa.

Viaductos: Conjuntos de tramos continuos de hormigón pretensado de 60 y 35m de luz. Luz Total 4000m. Ancho total 20,30m

Superestructura: Hormigón pretensado. Sección cajón.

Infraestructura: Pilas de hormigón armado sección hueca

Fundaciones: Pilotes de Hormigón

Puentes en Planicie: 16 puentes duplicados de 35m de luz. Luz total 1120m

Superestructura: Hormigón postesado sección cajón

Infraestructura: Pilas de Hormigón Armado sección hueca

Fundaciones: Pilotes de Hormigón

Puentes en Cabeceras: Intersección con RN11 (SF) y RP27 (C) Puentes de 2 luces de 25m c/u. Luz total 100m

Superestructura: Hormigón postesado sección cajón

Infraestructura: Pilas de Hormigón Armado sección hueca

Fundaciones: Pilotes de Hormigón

#### **Descripción de los servicios efectivamente provistos por el Consorcio**

- Proyecto Estructural del Puente Ppal. Puentes en Planicie, Viaductos, Puentes en Cabeceras.
- Proyecto Vial.
- Proyecto de Defensas de Pilas.
- Relevamientos Topográficos.
- Geotecnia.
- Estudio de Suelos y Materiales.
- Estudios de Hidrología e Hidráulica.
- Proyecto de Iluminación y Balizamiento.
- Estudios Ambientales.
- Estudios de Tránsito y Económicos.
- Modelo Físico.