

## CONSULAR Consultores Argentinos Asociados S.A.

### Detalle de los trabajos de Consultoría

<b>Supervisión de la construcción del bajo nivel vehicular y peatonal bajo vías ferroviarias en la Av. Centenario en el Municipio de San Isidro.</b>			
Lugar: San Isidro, Buenos Aires Argentina.	Personal profesional suministrado por la Firma entidad (especialización):		
	Espec. en Estructuras	Cotignola C.	
	Espec. en Mec. De Suelos	Mendiguren E.	
	Espec. Ferroviario	Vernavá	
	Espec. Hidráulico	González J.	
	Espec. Ambiental	Daniele C.	
	Espec. en Inst. Eléctricas	Bolech J.	
	Espec. Topógrafo	Luna R.	
	Espec. en Suelos y Pavimentos	Salerno R.	
	Espec. En Arq. y Urbanismo	Batrosse A.	
	Espec. En Higiene y Seguridad en el Trabajo	Bolech J.	
	Laboratorista	Mc. Allister R.	
Nombre del Contratante: Unidad Ejecutora del Programa de Transporte Urbano de Buenos Aires.	Número de individuos: 10		
Dirección: H. Irigoyen 250 Piso 13 Capital Federal	Número de meses-personal; duración del trabajo: 16 (dieciséis) meses.		
Fecha de iniciación (mes/año): Septiembre 2004	Fecha de terminación (mes/año): Abril 2006	Valor aproximado de los servicios (en \$ corrientes):	\$ 872.000
Nombre de los consultores asociados, si los hubo:	Número de meses de personal profesional		
Nombres de los funcionarios del nivel superior (Director/Coordinador del proyecto, Jefe del grupo de trabajo) participantes y funciones desempeñadas: Ing. Enrique Pedro Ferrea, Jefe de Obra.-			
<b>Descripción del proyecto:</b>			
<p>El proyecto consiste en la construcción de un cruce bajo nivel de las vías ferroviarias. Las Obras más relevantes proyectadas consisten en:</p> <p><b>Puentes Ferroviarios:</b> Los puentes ferroviarios serán conformados por 4 vigas de hormigón postensadas (22m y 18m de luz) que estarán apoyadas sobre falsos estribos extremos (fundados con pilotes rematados en una viga de coronamiento y una pantalla de contención del suelo) y en una viga dintel de hormigón armado que sirve de apoyo central, la cual se funda en una línea de pilotes-columnas.</p> <p>Previo al inicio de las excavaciones bajo vías, se construirán puentes de servicio.</p> <p><b>Rampa Vehicular:</b> Consta de dos carriles por sentido de tránsito, de 6.60 m de ancho libre de calzada cada una. A cada lado de la rampa se construirán calles colectoras pavimentadas de 4.50 m de ancho.</p> <p><b>Paso Peatonal:</b> Estará separado de las calzadas por una baranda metálica. Se iniciará y terminará con una escalera. Conjuntamente se construirán en forma paralela, una rampa peatonal. Llevará un solado antideslizante y baranda a cada lado. Las veredas serán de losas</p>			

## CONSULAR Consultores Argentinos Asociados S.A.

### Detalle de los trabajos de Consultoría

---

de hormigón comprimido. Todo el trayecto vehicular y peatonal contará con iluminación apropiada.

**Desagües pluviales:** Se ha levantado la rasante en la bocacalle de Uruguay y en la salida Sur, donde se colocarán estratégicamente sumideros que conduzcan las aguas de superficie hasta los colectores pluviales proyectados. Complementando los desagües pluviales en el Paso Bajo Nivel, se realizarán aproximadamente 475m lineales de conductos pluviales en túnel.

**Conducto cloacal ribereño:** Entre las remociones de servicios públicos a ejecutar, se destaca el traslado del conducto cloacal ribereño, para ello se proyectó un by-pass de aproximadamente 320m lineales, consistente en un conducto en túnel (hormigón armado de diámetro interno 1.40m). Dentro de este by-pass, cuya traza coincide con el eje de la colectora oeste, el paso bajo vías de 45m de longitud se diseñó utilizando el sistema constructivo "túnel linner".

<b>Descripción de los servicios efectivamente provistos por el personal de la firma:</b>
Supervisión del Proyecto y de la Construcción de la Obra. Certificación de los trabajos. Elaboración de los Informes.