

CONSULAR Consultores Argentinos Asociados S.A.

Detalle de los Trabajos de Consultoría

Proyecto Ejecutivo Puente Internacional Posadas - Encarnación. Puente San Roque González de Santa Cruz		
Lugar: Provincia de Misiones, Argentina Encarnación, Paraguay.	Personal profesional suministrado por la Firma entidad (especialización):	
	Director de Proyecto	Ing. Ricardo Salerno
	Esp. en Hidráulica	Ing. Gonzalez Dogliotti
	Esp. Suelos y Pavim.	Ing. Enrique Ferrea
	Proyectista Vial	Ing. Justo Segura Godoy
	Topografía	Ing-Agrim .Natalio Donni
	Número de individuos: 5	
Nombre del Contratante: Dirección Nacional Vialidad	Número de meses-personal; duración del trabajo: 30,5 meses	
Dirección: Av. Julio A. Roca N°738	Valor aproximado de los servicios (en \$ corrientes):	550.801.125 (u\$s 1.111.000)
Fecha de iniciación (mes/año): Oct 1977	Fecha de Finalización (mes/año): Ago 1980	Número de meses de personal profesional Proporcionado por los consultores asociados: 35,5 meses
Nombre de los consultores asociados: CONSULAR; CADIA-COARA; CABJOLSKY-HECKHAUSEN; BECERRA FERRER-LANJE		Número de meses de personal profesional Proporcionado por los consultores asociados: 35,5 meses
Nombres de los funcionarios del nivel superior: Director del proyecto: Ing. Ricardo Salerno de CONSULAR Consultores Argentinos Asociados S.A.		
<p>Puente Internacional Posadas - Encarnación sobre el Río Paraná, une las ciudades de Posadas en Misiones, Argentina con Encarnación en Paraguay. El proyecto fue realizado en consorcio con otras consultoras conformando el Consorcio COPPEN.</p> <p>Su principal característica es la de ser el primer puente de obenques en el mundo con tablero de hormigón pretensado. Con tránsito simultáneo mixto, carretero y ferroviario excéntrico.</p> <p><u>Características del Puente:</u></p> <p><u>Puente principal:</u> de 330m suspendido mediante obenques. Luz total 570m (5+115+330+115+5). Tablero de 18,90m</p> <p><u>Superestructura:</u> Hormigón pretensado, sección cajón de 3 celdas y doble voladizo.</p> <p><u>Infraestructura:</u> Mástiles y pilas de hormigón armado pretensado en forma de Acon un aaltura sobre los cabezales de 84,5m y una altura total desde su tope hasta la fundación de 115,50m.</p> <p><u>Fundaciones:</u> Cilindros sobre rocas.</p> <p><u>Viaductos:</u> Conjuntos de tramos continuos de hormigón pretensado. Luz Total 1980m. 1 de 4x55, 5 de 5x55, 1 de 7x55</p> <p><u>Superestructura:</u> hormigón pretensado. Sección cajón y doble voladizo.</p> <p><u>Infraestructura:</u> Pilas de hormigón armado.</p> <p><u>Fundaciones:</u> Directa sobre roca e indirecta por pilotes.</p> <p><u>Acceso Carretero:</u> Vigas continuas de hormigón pretensado. Luz Total 112m.</p>		

CONSULAR Consultores Argentinos Asociados S.A.

Detalle de los Trabajos de Consultoría

Viga continua de 5 tramos y luces parciales. 20+3x24+20

Superestructura: Hormigón pretensado. Viga cajón alivianada con dos voladizos

Infraestructura: Hormigón armado. Pilas hexagonales ahuecadas. Estribo cerrado.

Fundaciones: Directa

Acceso Ferroviario: Tramos isostáticos de hormigón pretensado. Luz Total 380m.

19 tramos isostáticos de 20m de luz cada uno.

Superestructura: Hormigón pretensado. Sección en forma de "U" con dos voladizos superiores.

Infraestructura: Hormigón armado. Pilas hexagonales ahuecadas. Estribo cerrado

Fundaciones: Directa

Por el proyecto de este puente, CONSULAR fue galardonada con los siguientes premios:

Premio Internacional Puente Alcántara, otorgado por la Fundación San Benito de Alcántara, enero de 1991.

Premio Unidad Latinoamericana, otorgado por INAL, agosto de 1991.

Reconocimiento por el proyecto del puente, otorgado por el Centro Argentino de Ingenieros, octubre de 1991.

Descripción de los servicios efectivamente provistos por el Consorcio COPPEN:

- Proyecto Estructural del Puente y Viaductos Carreteros y Ferroviarios
- Proyecto Vial, Proyecto Ferroviario.
- Proyecto de Defensas de Pilas.
- Relevamientos Topográficos.
- Geotecnia.
- Estudio de Suelos y Materiales.
- Estudios de Hidrología e Hidráulica.
- Proyecto de Iluminación y Balizamiento.
- Proyecto de Centro de Frontera.